

Dnr :KS2021/153-4

Kommunstyrelseförvaltningen

Fia Wickström | Näringslivschef/Planeringssekreterare

0734-64 70 11 | fia.wickstrom@bollebygd.se

Kommunstyrelsen

Yttrande över trafikplan 2022, Västtrafik

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande om Trafikplan 2022 och skickar det som kommunens yttrande till Västtrafik AB.

Ärendet

Västra Götalandsregionen ansvarar för den allmänna kollektivtrafiken i regionen. Regionen är ensam ägare av kollektivtrafiken sedan skatteväxling gjordes 2011. För att en linje/tur skall vara ekonomisk och miljömässigt försvarbar enligt Västra Götalandsregionen ska det finnas minst 8 passagerare per tur (utslaget på ett helt år) och ha en 33 procent kostnadstäckningsgrad.

Bollebygds kommun har fått ett trafikförslag på Trafikplan 2022 som presenterades på kommunstyrelsens möte i april 2021. Bakgrundsarbetet med trafikplan 2022 är att anpassa verksamheten till resbehoven och en ansträngd ekonomi för regionen. Utgångspunkt i fakta om hur resandet såg ut innan pandemin, effektivitet i trafikupplägg och genomförbarhet.

Grunden i besparingsarbetet från Västtrafik har varit att påverka kund så lite som möjligt alternativt påverka så få som möjligt. Fokus är att effektivisera genom utglesning av trafik eller hänvisning till parallelltrafik, vilket innebär att spara där påverkan på kund blir låg och där det finns kapacitet i systemet alternativt där resandet är väldigt lågt.

Förslag som framkommit tidigare från Västtrafik på Boråsbanan (tåg) är sen kvällstur, fredag och lördag med avgång klockan 23:00 från Göteborg.

Det har kommit fler förslag på besparingar från Västtrafik sedan senaste sammanträdet på kommunstyrelsen 2021-04-13, utmed Boråsbanan (tåg) förutom den sena kvällsturen fredag och lördag från Göteborg klockan 23.00 vilket innebär att det är totalt fyra förslag på besparingar från Västtrafik på Boråsbanan (tåg).

Från Göteborg fredag och lördag klockan 23.00. Det har varit 5 resenärer i genomsnitt per tur som varit på- och avstigande på Bollebygds station.

Från Borås lördag och söndag klockan 17.30. Det har varit 3 resenärer i genomsnitt per tur som varit på- och avstigande vid Bollebygds station på lördag samt 4 resenärer i genomsnitt per tur som varit på- och avstigande vid Bollebygds station på söndag.

Från Göteborg måndag till fredag klockan 12.05. Det har varit 12 resenärer i genomsnitt per tur som varit på- och avstigande vid Bollebygds station.

Från Borås måndag till fredag klockan 12.35. Det har varit 15 personer i genomsnitt som varit på- och avstigande resenärer vid Bollebygds station.

Alternativa restider till ovanstående förslag på neddragningar är följande enligt Västtrafik.

Kvällstur fredag och lördag: Klockan 23.23 finns en tur på linje 101 från Göteborg som ligger närmst att ersätta tågturen. Linje 110 från Bollebygd till Borås har tätare turer på kvällen, timmestrafik på klockslaget 00.11 från Bollebygds station vilket innebär att det finns turer till exempel klockan 22.11, 23.11 och 00.11.

Eftermiddagstur lördag och söndag:

Här går busstrafiken något glesare. Närmsta turerna som kan hänvisas till från Borås med linje 110 är 16.42 eller 18.42. Från Bollebygd till Göteborg finns en tur klockan 18.15 på linje 101 i det här tidsläget.

Lunchtid måndag till fredag:

Linjerna 101 och 110 går i timmestrafik runt lunch i båda riktningarna.

Beslutsunderlag

Förslag till yttrande från Bollebygds kommun om Trafikplan 2022 Västtrafik, med kommunens synpunkter på föreslagna neddragningar av fyra turer på Boråsbanan (tåg) och de konsekvenser som det får för resenärer till och från kommunen överlämnas till Västtrafik.

Skickas till

Västtrafik AB

BOLLEBYGDS KOMMUN

Kommunstyrelseförvaltningen

Monica Holmgren

Förvaltningschef

Fia Wickström

Näringslivschef/Planeringssekreterare